

De la Chavade au Bez, une nouvelle route (D 239) constitue un guide sûr, mais elle peut être évitée, sauf quelques passages. De la Chavade, le vieux chemin descend droit au Sud, atteint la route, passe à la Rousseyre ; 200 m plus au Sud, l'ancien chemin part à droite et, par une large draille, retrouve la route un Peu au Nord de Bel-Air. Après cette ferme, on retrouve l'ancien chemin sur la droite qui amène à

5 km - 1 h 15 - Pra Bargès (1 400 m)

Jonction avec le GR 4 venant à droite (Ouest) de Langogne (voir le topo-guide du GR 4 « Des Gorges de l'Ardèche à la Margeride »). Vers le Sud, le GR 4 et le GR 7 ont un tracé commun jusqu'au Bez.

Les GR 4 et GR 7 poursuivent au Sud par l'ancien chemin, à faible distance de la route, le long de la lisière des bois ; on passe au col du Pendu en 300 m plus loin, on quitte la route à droite pour descendre fortement en coupant les lacets, la retrouver sur 300 m, puis la quitter à droite pour atteindre

4 km - 1 h 15 - Le Bez (1229 m)

Café-restaurant, gîte d'étape: voir chapitre hébergements.

Attention : le parcours du GR 7 qui va suivre se déroule sur une longue crête n'offrant aucun point d'eau ni abri : en cas de mauvais temps, il est préférable d'emprunter à partir du Bez, le GR 72 en passant par Saint-Laurent.

Point de départ du GR 72 qui par les gorges de la Borne, Saint-Laurent, Villefort et la Voie Régordane gagne Barre-des-Cévennes où il rejoint le GR 7. Il côtoie le GR 7 entre le hameau de la Félrière et la Bastide-Puylaurent.

Le GR 4 se sépare ici (hameau du Bez) du GR 7.

Le GR 7 quitte le Bez par le Sud, suit la lisère Sud du bois du Bez, repère essentiel : on monte dans les genêts jusqu'au col à l'Est des rochers du Mourre de l'Abéouradou (1 358 m). Passer entre la crête et les hêtres. Après les rochers, gagner au Sud-Ouest un nouveau col, le traverser et on trouve dans les pins une piste continue qui amène au

6 km - 2 h - Col de Pratazanié (1 222 m)

Hors GR : 1 h 15 - Saint-Etienne-de-Lugdarès (1 020 m)

Hôtel-restaurant, ravitaillement

Suivre vers le Nord la D 301 puis la D 19.

